
Defensa, parachoques de caucho tipo tambor, SC

Hengsheng es una sede en China fabricante de parachoques tipo tambor que ha sido certificado por ISO9001:2000. Nuestro parachoques marino de caucho tipo SC puede ser comprimido a una forma de tambor, por lo que se le llama también parachoques de caucho con forma de tambor.

Características de parachoques de caucho tipo tambor, SC

1. En comparación con los parachoques marinos comunes, el desvío compresivo del diseño de nuestro parachoques de caucho SC se incrementa en un 13%, la absorción de energía incrementa en un 17%, y el E/R.H se incrementa en un 15%, en la condición de que la fuerza de reacción no se incrementa. Con mayor E/R.H, este parachoques marino se puede utilizar para los muelles alejados de la costa (off-shore)

2. Este parachoques tipo tambor no tiene marco de acero para impacto en la cabeza, lo cual reduce la presión superficial. La presión superficial puede ser controlada debajo de 25 toneladas por metro cuadrado, a pedido, por lo que nuestro parachoques marino es adecuado para grandes buques.

3. Siendo oblicuamente comprimido, el desempeño de nuestro parachoques de caucho SC tiene menos cambios que los otros parachoques de caucho comprimido.

4. El marco de acero de impacto es instalado con la chapa PE, lo que disminuye el coeficiente de fricción y por lo tanto reduce enormemente el esfuerzo cortante en el atraque. Además, también ofrecemos accesorios relacionados, tales como placa de impacto, cadena de caucho para muelle, perno, tornillo, empaque, etc. Para obtener mas información acerca del parachoques marino y accesorios relacionados, por favor haga clic en el archivo PDF.

Especificación

Type	Design compressive deflection	Reaction force (KN)	Energy absorption (KJ)	Increased energy absorption	E/R.H

				(%)	
Common Super cell type 1000H	47.5	436	167	100	0.383

Piezas de montaje

1. Piezas de montaje del Parachoques de caucho tipo tambor

2. Piezas incrustadas y de conexión

2.1 Tuerca de anclaje, perno y espaciador incrustados.

2.2 Anillo tipo U incrustado

2.3 Perno, tuerca y espaciador de la chapa

2.4 Perno, tuerca y espaciado de la placa de impacto

3. Placa de impacto

3.1 Presión superficial de la placa de impacto

$$FP = R/L \times B$$

FP: Presión superficial (KN/m²)

L: Largo de la superficie en contacto de la placa de impacto (m)

B: Ancho de la superficie en contacto de la placa de impacto (m)

R: Fuerza de reacción máx. del parachoques (KN)

Si el largo y el ancho de la placa de impacto es dado, la presión superficial puede ser elaborada a través de esta formula. Si la presión superficial es dada, las dimensiones de la placa de impacto pueden ser elaboradas.

Sin embargo, para determinar el tamaño de la placa de impacto debe considerar la disposición efectiva de las chapas en una serie de especificaciones. De lo contrario muchas chapas sin serie incrementaran el costo. Para diseñar la placa de impacto se deben considerar estos factores, SCh como estructura de muelles, condiciones hidrológicas, disposición del parachoques marino, etc.

FEED BACK FORM

E-mail:

Message:

Product Name:

Your Name:

Company:

FAX / TEL:

MSN/SKYPE

Address: