
[Defensa, parachoques inflable para botes](#)

Bienvenido a nuestro sitio web! Hengsheng es un fabricante de parachoques inflable para botes con sede en China con más de una década de experiencia en la producción de parachoques marinos de caucho. Nuestros productos principales de parachoques marinos, empaque de caucho, tira de sellado marino de caucho, y productos de caucho para automóviles.

Nuestro parachoques inflable para botes utiliza el aire comprimido como medio simplificado para absorber la energía del atraque. Es de Buena flexibilidad y de peso ligero. Este parachoques inflable para botes es apropiado para barcos más ligeros en el mar, y muelles grandes de alta mar que tienen malas condiciones de atraque. Para obtener información detallada sobre las especificaciones y rendimiento, por favor haga clic en el archivo PDF.

(1) Características de Defensa, parachoques inflable para botes

1. Con el aire comprimido como medio simplificado, este parachoques de bote se podría deformar suavemente cuando es colisionado y exprimido. Cuenta con una gran área de contacto, fuerza de reacción baja y energía de absorción alta.
2. Durante el atraque, los buques por lo general tienen un certero ángulo de inclinación. Siendo oblicuamente comprimido, nuestro parachoques de caucho para botes podría realizar superficie inclinada y dar un excelente funcionamiento.
3. Estando siempre a flote, nuestro parachoques inflable para botes produce poca fuerza de fricción y por lo tanto no daña el revestimiento del barco.
4. Es fácil de instalar. Los usuarios solo necesitan utilizar las cadenas de amarre para atar los parachoques de caucho en el pilar de anclaje de los barcos y muelles.

(2) Aplicaciones de Defensa, parachoques inflable para botes

1. Nuestro parachoques inflable puede ser instalado en muelles y en los lados de los barcos para protegerlos de los muelles y barcos de daños durante el atraque.

-
2. Puede ser utilizado como boyas.
 3. Este parachoques de caucho también puede ser utilizado para el transporte de mercancías o para sellar tuberías.

(3) Tipos de Defensa, parachoques inflable para botes

El tipo básico de parachoques inflables que ofrecemos es generalmente de color negro. El color es decidido por los clientes. Para evitar que la superficie del parachoques de botes sea arañado por metales, según los requisitos de los clientes, el parachoques de caucho puede ser equipado con una cubierta protectora. Existen los siguientes tres tipos de cubierta protectoras.

1. Tipo red de neumáticos.

A número de neumáticos de caucho están atados al parachoques para botes. Dos extremos están atados en los anillos especiales lo cual puede girar flexiblemente. Este tipo de cobertura protectora es apto para parachoques de caucho de gran tamaño.

2. Tipo red de caucho

A almohadilla de caucho es atado en el parachoques flotante para botes. Siendo exprimido, el parachoques de caucho libremente podría ser deformado. Este tipo de cubierta protectora es apto para parachoques de caucho de tamaño pequeño y mediano.

3. Tipo red de cordón

El parachoques de caucho es ajustadamente cubierto por una red tejida de cordón de nylon. Este tipo de cubierta protectora es apta para parachoques de caucho de tamaño pequeño.

(4) Estructura del Defensa, parachoques inflable para botes

La capa de pegamento exterior es de alta resistencia a la tracción y al desgaste. Se utiliza para proteger la capa del tejido de cordón y la capa de pegamento interior. La capa del tejido es la capa de la fuerza bruta de la capa del barco. Es producida por los tejidos de cordón de poliamida de alta resistencia de liquidación.

La capa de pegamento interna se utiliza para evitar fugas del aire comprimido.

El extreme de reborde es el lugar para arreglar la parte de la válvula de aire, las piezas de metal incrustadas y la capa de tejido de cordón. Se utiliza para la elevación, inflación de aire y escape de aire.

a. Estructura de parachoques inflable para botes

1. Capa de goma exterior 2. Capa de tejido de cordón 3. Capa de goma interior 4. Reborde.

b. Estructura de reborde

(5) Presión interna y curva de deformación

V_0 representa el volumen de la esfera en estado libre, P_0 representa la presión interna inicial; Cuando la esfera es comprimida por dx , su volumen es V_x , la presión interna es P_x , y el área de contacto es S_x .

R_x representa la fuerza de reacción. $R_x = P_x \cdot S_x$

GEA representa la absorción de energía. $GEA =$

En realidad, hará la dilatación del elástico y encogimiento de la esfera. El actual V_x se hace más grande, P_x se hace más pequeño, S_x también se hace mas grande. La fuerza de reacción (R_x) es difícil calcular con preedición. Por lo tanto, R_x y GEA se elaboraron en función del valor experimentado. La presión interna y la curva de la relación con la deformación de la prueba de compresión de la esfera es la siguiente:

(6) Ajuste de la presión interna del parachoques flotante de caucho para botes

1. La presión de inflación inicial de nuestros parachoques de caucho tiene dos tipos: 0.05Mpa y 0.08MPa. De acuerdo a los diferentes parachoques, los usuarios pueden usar presión de inflación adecuada. Comparada con la presión de inflación estándar, la presión de inflación actual debe ser controlada en $\pm 5\%$.

2. El núcleo de la válvula para inflar el parachoques es la misma que se utiliza para los neumáticos de los automóviles.

3. Desmontar la capa protectora e instalar el medidor de presión en el tornillo de la válvula. El número que aparece en el medidor de presión es de la presión interna del parachoques.

(7) Métodos de operación de la inflación de aire y escape de

aire

Inflacion de aire

1. Preparación de trabajo

Como se muestra en la imagen, utiliza un tubo de hierro 1/2\" para conectarlo al tanque de gas o al compresor de aire con la esfera, a continuación instalar una válvula, un medidor de presión de aire, y un tubo de caucho en un tubo de hierro. La presión de suministro de aire debe ser más de 0.08MPa.

2. Desmontar la capa protectora en el extremo rebordeado de la posición señalada con la inflación de aire, instalar el tubo de desembocadura de la válvula, y usar la llave principal de la válvula para descargar el núcleo de ella. A continuación, utilice el tubo de caucho para conectar el suministro de aire, abrir la válvula un poco, y suavemente inflar de gas a la presión de aire requerida. Por ultimo, cerrar la válvula desmontar el tubo de caucho, y rápidamente se atornilla el núcleo de la válvula mediante el núcleo de la válvula principal. Asegúrese que no hay fuga de aire, y luego instalar la tapa protectora.

Escape de aire

1. Para expeler una gran cantidad de gas necesita girar el tornillo de la válvula a la izquierda.

2. Para expeler una cantidad pequeña de gas solo tiene que presionar el tornillo de la válvula

FEED BACK FORM

E-mail:

Message:

Product Name:

Your Name:

Company:

FAX / TEL:

MSN/SKYPE

Address: